

11TH YISUNSIN CUP INTERNATIONAL YACHT RACE

제11회 이순신장군배 국제요트대회

- 2017 ORC Sportboat Class -

Tongyeong City, Gyeongsangnam-do, Korea

3rd-5th November 2017

- Host: Gyeongsangnam-do and Tongyeong City
- Organizing Authority: 11th Yisunsin Cup International Yacht Race Organizing Committee, Gyeongsangnam-do Sailing Federation
- Sponsors: Ministry of Culture, Sports and Tourism, Korea Sports Promotion Foundation, Korea Coast Guard, Korea Sailing Federation and NADRI Inc.

NOTICE OF RACE

대 회 공 고

1. RULES / 규칙

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in World Sailing the Racing Rules of Sailing 2017-2020. / 월드세일링(WS) 세일링경기규칙(RRS) 2017-2020에 정의된 규칙을 적용한다.
- 1.2 WS Offshore Special Regulations(OSR 2016-2017) Appendix B-Inshore Racing will apply. / WS 외양특별규정(OSR 2016-2017) 부칙 B-인쇼어레이싱 규정을 적용한다.
- 1.3 ORC(Offshore Racing Congress) Rating Systems Rule will apply. / ORC 레이팅시스템규칙을 적용한다.
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by the protest committee, the appeals committee or OA.) / 국가규정 2를 적용한다. (경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 사법기관의 관할이며, OA 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.)
- 1.5 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. / 대회공고와 세일링세칙이 상충될 때는 세일링세칙이 우선한다.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. / 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선 한다.

2. ADVERTISEMENT / 광고

- 2.1 WS Advertising Code will apply. / WS 광고규정을 적용한다.
- 2.2 A boat shall display the bow numbers with advertisement, stay flags and other advertisement provided and instructed by the Organizing Authority(OA) in accordance with this Notice of Race and the Sailing Instruction. / 보트는 대회공고와 세일링세칙에 따라 조직위원회(OA, Organizing Authority)가 제공하는 광고를 포함한 바우넘버, 깃발 및 기타 광고를 지시에 따라 부착해야 한다.
- 2.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions

are defined in the Sailing Instructions. Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. / OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

3. ELIGIBILITY / 자격

3.1 Boats are allowed to participate and the following restrictions apply to qualification for participation. The decision to participate will be finalized by the Organizing Committee. / 보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가 신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.

(a) A boat shall; / 참가 보트는

- IMS LOA in the certificate shall be not less than 6.0m nor greater than 9.15m with ballast keel / LOA(전장) 6미터 이상부터 9.15미터 이하까지 고정식 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.
- Displacement in Measurement Trim shall be less than 2000 kg. / 보트의 무게(배수량)은 2000kg 미만이어야 한다.
- have crews that satisfy the requirements of NoR 3.4. / NoR 3.4의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.
- comply with WS Offshore Special Regulations Appendix B-Inshore Racing. / WS OSR 부칙 B-인쇼어레이싱 규정에 부합하여야 한다.

(b) A Korean boat shall be registered to the KSAF yacht registration system at the following web page. / 한국 보트는 아래의 KSAF 웹페이지에서 KSAF 요트등록시스템에 등록해야 한다. <http://ksaf.org/community/yacht/search/>

(c) A Korean boat shall be certified (Administration, Inspection, Insurance etc.) by Korean boat related laws. / 한국 보트는 한국의 선박 관련법에 의해 인증되어야 한다. (관리, 검사, 보험 등)

3.2 ORC certificate / ORC 인증서

A boat shall have a valid ORC Club or ORC International certificate issued in 2017 and shall comply with all the provisions of the ORC Rating Systems Rule except those specifically modified or deleted by NoR or SI. / 대회에 참가하는 보트는 2017년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 증명서를 갖추고 있어야 하며, NoR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅시스템규칙의 모든 조항에 적합해야 한다. (RRS 78.1참고).

※ ORC 증명서는 본인이 직접 발급받아야 한다.

www.orc.org 에서 발급 / 대회공식홈페이지 www.yiyr.org 공지사항 참고

3.3 Safety Inspection / 안전검사

The person in charge (owner or skipper) of each boat shall complete 'Safety Inspection Card' and submit it with 'Entry Form'. Boats shall be safety checked at the venue in accordance with the OSR Appendix B-Inshore Racing and the boats that achieve 'suitable' judgement by the safety inspector are allowed to race. / 참가 보트의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사확인서'를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (NoR 4.1 참고) 경기에 참가하는 모든 보트는 대회장소에서 OSR 부칙 B-인쇼어레이싱 규정에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.

3.4 Eligibility of Crews / 선수 자격

a) The minimum number of crews including skipper on a boat is 4 / 경기하는 보트의 최소

승정원의 수는 4명이다.

- b) The age of each crew shall be 18 or greater. / 모든 크루는 만 18세 이상이어야 한다.
 - c) At least two members of the crews on a boat shall have completed a Category 4 race or higher, or an equivalent passage. / 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.
 - d) At least one member of the crews must have attended a OA sanctioned Safety Clinic Program before the start of the race. / 승선한 크루 중 1명 이상은 본 대회 조직위원회에서 제공하는 안전교육프로그램을 이수하여야 한다.
 - e) All Korean crews shall be valid registered competitor to Korea Sailing Federation. / 한국인 승정원은 KSAF 선수로 유효하게 등록되어 있어야 한다.
(선수등록 매년 갱신해야 함. <http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index>)
 - f) If OA determines that there are safety problems or other problems, such as unsportsman-like conduct, with a boat or its competitors, the Organizing Committee may refuse or cancel their entry. / 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 안전상의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.
- 3.5 It is strongly recommended that all participating teams wear a team uniform during the regatta. / 대회에 참가하는 모든 팀은 대회 기간 중 팀 단체복을 착용할 것이 강력히 권고된다.

4. ENTRY / 참가신청

- 4.1 Eligible boats may enter by completing the entry form and sending it, together with the following documents by **13th October 2017**, Korea local Time (UTC +9).
요건을 갖춘 보트는 첨부의 참가신청서를 작성하여 아래 제출 서류와 함께 **10월 13일 24시**까지 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다.
- a) Completed and signed Entry Form / 서명된 참가신청서
 - b) Signed Safety Inspection Card / 서명된 안전검사 확인서
 - c) Skipper's (or boat owner's) copy of ID card and copy of bank passbook / 스킵퍼(또는 선주)의 신분증 및 통장사본
 - d) Signed Release and Waiver of Responsibility and Liability / 서명된 책임 서약서
 - e) ORC Certificate issued in 2017 / 2017년 발급 ORC 증명서
 - f) Proof of Entry fee payment / 참가비 납부 증명서
 - g) According to NoR 22, photocopy of insurance policy / 대회공고 22항에 따라 유효하게 가입한 보험증서 사본
 - h) A copy of Leisure Watercraft Safety Inspection Certificate for the boat. / 수상레저기구 안전검사증 사본
 - i) A copy of Long Distance Water Leisure Activity Report (issued by Korea Coast Guard) from the port of departure for the boat if the boat arrives at the regatta by water, or a copy of the trucking receipt if the boat is transported to the regatta by land. / 원거리 수상레저 활동신고서 사본
- 4.2 Entry is only completed when full payment has been made. / 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 4.3 The OA may close the entry early if it determines that, for reasons of safety and smooth administration of the regatta, the number of entries has exceeded a suitable level. / OA는 대회 안전과 진행상 이유로 참가신청이 적정 수준을 넘었다고 판단되면 참가 신청기간 이전이라도 조기마감 할 수 있다.
- 4.4 Entries after the deadline may be accepted at the discretion of the OA. / 마감 시간 이후의

참가신청은 OA의 결정으로 허락될 수 있다.

5. ENTRY FEE / 참가비

The entry fee per boat shall be paid by bank transfer. Total amount is the sum of fee per boat and fee for crews including a skipper. Entry fee is non-refundable. / 참가 보트 당 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트 당 참가비와 선수(스키퍼, 크루)당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

Boat Fee / 보트 당 참가비	100,000KRW
Crew Fee / 선수 당 참가비	30,000KRW x Number of crews (승정원 총 인원)

[Bank Account Details / 입금계좌정보]

■ Account: Nonghyup **Bank 301-0212-8219-31**

■ Account holder : Gyeongsangnam-do Sailing Federation

6. ON-SITE REGISTRATION / 현장등록

Each boat shall register at the Race Office. / 참가 보트는 대회본부에서 직접 현장 등록하여야 한다.

7. SCHEDULES / 일정

Date	Time	Schedules
11.03 Fri	10:00~18:00	Registration, Measurement & Safety inspection / 등록, 계측 및 안전검사
11.04 Sat	09:00	Skipper Meeting / 스키퍼미팅 Safety Clinic (Koreans only) / 안전교육
	10:55	Warning Signal for Inshore race / 인쇼어경기 예고신호
11.05 Sun	09:00	Skipper Meeting / 스키퍼미팅
	10:25	Warning Signal for Inshore race / 인쇼어경기 예고신호
	16:00	Prize Giving Ceremony / 시상식

8. SAFETY INSPECTION & MEASUREMENT / 안전검사 및 계측

8.1 A boat and equipment shall be inspected for compliance with the OSR safety equipment regulations by 3rd November. Inspection place and time will be arranged and informed to a boat by the official inspector. / 각 보트와 장비는 11월 3일까지 OSR 기준 안전검사를 받아야 하며, 실시 장소와 시간은 검사관이 지정하여 각 보트로 통보한다.

8.2 The technical committee may measure a boat or equipment at any time for compliance with her ORC certificate, NoR and SI. / 기술위원회는 보트와 장비가 ORC증명서, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

8.3 Failure to pass the safety inspection may lead to the boat's entry cancellation or disqualification of the race. / 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 경기 실격이 될 수 있다.

9. SAILING INSTRUCTIONS / 세일링세칙

Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper meeting. / 세일링세칙(SI)은 대회장소에서 첫번째 스키퍼미팅 전에 배포된다.

10. VENUE / 장소

Tongyeong-si, Gyeongsangnam-do, Korea (Attachment A) / 경상남도 통영시 (첨부 A 참고)

11. RACE AREA / 경기수역

The diagrams in Attachment B shows the racing areas. / 경기수역은 첨부 B의 그림을 참조한다.

12. SCORING / 채점

- 12.1 Totally 6 races are scheduled inshore races. At least 1 race is required to be completed to constitute a series. / 총 6경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
- 12.2 ORC rating systems determined by the technical committee will be applied. / 기술위원회에 의해 결정된 ORC 레이팅시스템이 적용된다.
- 12.3 RRS A4 'Low point system' will apply. / 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.
- 12.4 One discard will be allowed if 4 or more races are completed. / 4 경기 이상을 마친 경우 가장 나쁜 점수의 한 경기를 버릴 수 있다.

13. BERTHING / 정박

Boats shall be moored in their assigned places while they are in the harbour. / 보트는 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 정박해야 한다.

14. HAUL-OUT RESTRICTIONS / 육상 올리기 제한

From 10:00 on 3rd November yachts shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission from the International Jury. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series. / 보트는 심판위원회의 사전 서면 허가증을 가지고 그 조건에 따라 육상으로 올리는 경우를 제외하고 대회 기간 중 육상으로 올릴 수 없으며, 손상을 수리하기 위한 목적으로만 제한되며 육상에 올린 상태에서는 선체를 청소하거나, 표면을 매끄럽게 하거나, 부가물을 제거해서는 안 된다.

15. REPLACEMENT OF CREW / 크루의 교체

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series. / 참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

16. MEDIA RIGHTS / 미디어 권리

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information. / 대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

17. COMMUNICATION / 통신

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor

receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones. / 긴급한 경우를 제외하고 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

18. PRIZES / 시상

18.1 5th to 1st placed winners will be given trophy and prize money as follows. / 5위부터 1위 까지 입상한 팀에게는 트로피와 함께 다음의 상금을 시상한다.

Place	Prize Money (KRW)
1st	2,000,000
2nd	1,500,000
3rd	1,000,000
4th	700,000
5th	500,000

18.2 Boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7. / 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

18.4 Additional prizes may be awarded at the discretion of OA. / OA의 재량에 의해 추가로 시상 할 수 있다.

19. DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

Competitors participates in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4 'Decision to Race'. The Gyeongnam Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. / 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 '경기 출전 결정' 참고. 경상남도요트협회와 OA는 대회의 전.후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

20. INSURANCE / 보험

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD 1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat. / 본 대회에 참가하는 각 보트는 각 사건 당 미화 1백만달러 이상의 3자 배상 책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

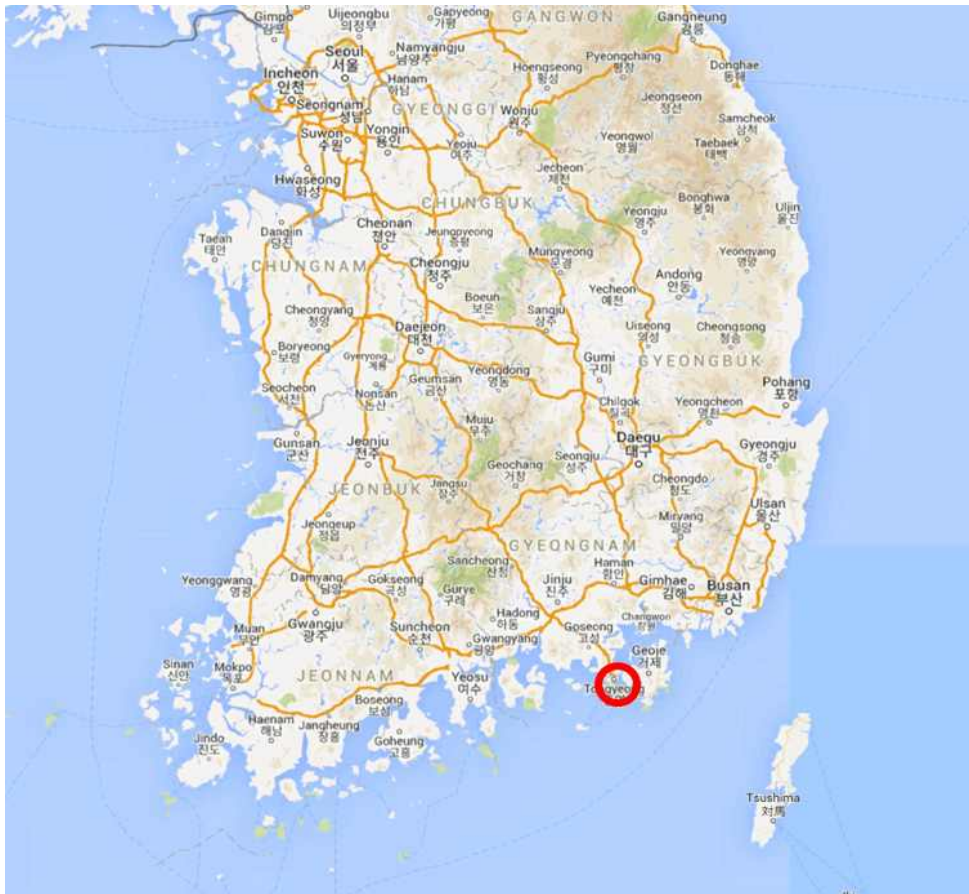
21. FURTHER INFORMATION / 추가 정보

For further information, please contact. / 문의사항이 있을 시 아래로 연락바랍니다.

THE 11TH YISUNSIN CUP International Yacht Race Organizing Committee Office
 Gyeongsangnam-do Sailing Federation, 2nd Floor Tongyeong Aquatic Sports Center
 269-20 Donam-ro, Tongyeong City, Gyeongsangnam-do, 53079 Korea
 TEL : +82 55 643 3335 / FAX : +82 55 643 3354 / E-mail : gnyf@naver.com
 Website : www.yiyr.org www.gnyf.co.kr

제11회 이순신장군배 국제요트대회 조직위원회 / 경상남도요트협회
 (우 53079) 경상남도 통영시 도남로 269-20, 통영해양스포츠센터 2층
 전화 055-643-3335 팩스 055-643-3354 이메일 gnyf@naver.com
 홈페이지 www.yiyr.org www.gnyf.co.kr

[ATTACHMENT A] VENUE



[ATTACHEMENT B] RACE AREA

Area Name	Map
Inshore races	

[Entry Form]

The 11th YISUNSIN Cup International Yacht Race



1. Yacht Specification

Boat Name		Builder:	Class:
LOA:	Beam:	Draft:	Ton:
Sail No.:	Departed Port:		Expected Arrival Date:

2. Skipper

Photo	Name:	Nationality:	Sex:
	Passport No.:		
	Address:		
	Phone:		
	Email:		

3. Number of Crews:

Attach the list of crew members.

4. Skipper's Bank Information (For deposit of Prize Money and Subsidy)

Bank:	Account No.:
-------	--------------

5. Skipper's Experience (History of International Race, National team, etc.)

-
-
-
-
-
-

Account Holder:	Special Remarks to OA:
-----------------	------------------------

Agreement

- I agree to be bound by the World Sailing the Racing Rules of Sailing (RRS), the World Sailing Offshore Special Regulations, ORC Rating Systems Rule and the Notice of Race and Sailing Instructions for the race(s) concerned.
- I hereby agree to consent to have all the personal information used for subscribing to personal injury insurance by the Organizing Committee.

Skipper:	Signature:	Date:
----------	------------	-------

The 11th YISUNSIN Cup International Yacht Race Entry Members

Name:		Name:	
Nationality:	Sex:	Nationality:	Sex:
Date of Birth:		Date of Birth:	
Address		Address	
Phone:		Phone:	
Experience(History of International Race, National team, etc.)		Experience(History of International Race, National team, etc.)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
Name:		Name:	
Nationality:	Sex:	Nationality:	Sex:
Date of Birth:		Date of Birth:	
Address		Address	
Phone:		Phone:	
Experience(History of International Race, National team, etc.)		Experience(History of International Race, National team, etc.)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
Name:		Name:	
Nationality:	Sex:	Nationality:	Sex:
Date of Birth:		Date of Birth:	
Address		Address	
Phone:		Phone:	
Experience(History of International Race, National team, etc.)		Experience(History of International Race, National team, etc.)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	

Copy of Skipper's or Boat Owner's I.D.

Copy of Skipper's or Boat Owner's Bank Passbook

The 11th YISUNSIN Cup International Yacht Race Release and Waiver of Responsibility and Liability

Name:

Date of Birth:

Address:

Phone:

I (Skipper or Boat Owner) hereby waive, release and discharge each of the entities comprising the Host, Organizing Authority and Sponsors, along with their cooperative entities, officers, employees, agents, representatives and volunteer workers, from any civil and criminal liability arising from any accident or other incidents during the 11th YISUNSIN Cup International Yacht Race, in accordance with the principles of the Fundamental Rule No. 4 under Part 1 of the RRS, which states that the boat's decision to participate in a race or continue racing is hers alone.

Date:

Signature of Skipper:

Print Name:

Signature of Boat owner:

Print Name:

Gyeongsangnam-do Sailing Federation

2016-17 WORLD SAILING OSR SAFETY INSPECTION CARD



INSHORE RACING / Monohull Short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only.

DATE OF SUBMIT ____ / ____ / ____	SAIL NO	YACHT NAME
--------------------------------------	---------	------------

YACHT DETAILS

LOA (ft)		Hull Color	
DISP (tons)		Deck Color	
Hull Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Builder	
Deck Material	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> CRP <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> Wood <input type="checkbox"/> Steel, etc()	Model	
Max Crew	prns	Liferaft Capacity	prns
		Remarks	

PERSONS IN CHARGE DETAILS

PIC name	Club/Affiliation
associate PIC	Skipper

DECLARATION BY PERSON IN CHARGE

- The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the person in charge who must do his best to ensure that the yacht is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced crew who have undergone appropriate training and are physically fit to face bad weather. He must be satisfied as to the soundness of hull, spars, rigging, sails and all gear. He must ensure that all safety equipment is properly maintained and stowed and that the crew know where it is kept and how it is to be used. He shall also nominate a person to take over the responsibilities of the Person in charge in the event of his incapacitation.
- Decision to race - The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone - RRS Fundamental Rule 4.
- Inspection is carried out only as a guide. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.
- I undertake that all of the boat's equipment as specified in the Offshore Special Regulations 2016-17 will remain on the boat and continue to be in good working order and repair for the duration of each and every race.

I have read and understand my obligations as Person in Charge set out in the ISAF Offshore Special Regulations 2016-17, in particular 1.02.1, 1.02.2, 1.02.3 Owner's Responsibility, and 2.03 General Requirements. I understand that this inspection is carried out only as a guide to Persons in Charge and Race Organizing Authorities.

Signed by Person in Charge _____

EQUIPMENT/STATUS CHECK Please mark each item with a tick or cross in the PIC's check box

No	Equipment / Status	PIC's Check	Inspect
1	All equipment shall be function properly		
2	All equipment shall be regularly checked, cleaned and serviced		
3	when not in use all equipment shall be stowed in conditions in which deterioration is minimized		
4	All equipment shall be readily accessible		
5	All equipment shall be of a type, size and capacity suitable and adequate for the intended use and size of the boat.		
6	A boat shall be essentially watertight and all openings shall be capable of being immediately secured		
7	Centreboard, daggerboard trunks shall not open into the interior of a hull except via a watertight maintenance hatch with the opening entirely above the Waterline.		
8	One strong bucket with a lanyard and of at least 9 litres (2.4 US Gal) capacity.		
9	One compass (a hand-held is acceptable)		
10	One fire extinguisher required if electrical system, engine or stove on board		
11	One anchor		
12	A lifebuoy with a drogue		
13	A heaving line, no less than 6 mm (1/4") diameter, 15-25m (50-75') long, readily accessible to cockpit		
14	A strong, sharp knife, sheathed and securely restrained shall be provided readily accessible from the deck or a cockpit.		
15	Each crew member shall have personal flotation with a whistle		
16	Flotation clearly marked with yacht's or wearer's name		
17	If inflatable, flotation regularly checked for air retention, personal flotation devices shall have at least 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface		

INSPECTOR'S REPORT

Date	____ / ____ / ____	Location	Inspector	(signed)
------	--------------------	----------	-----------	----------

REPORT TO RACE COMMITTEE

[참가신청서] 제11회 이순신장군배 국제요트대회

The 11th YISUNSIN Cup International Yacht Race



1. 경기정 제원

선명(국문):	/ (영문):	제작사:	모델명:
전장:	전폭:	흘수:	총톤수:
세일번호:	출항지:	입항예정일:	

2. 스키퍼

사 진	이름(국문):	/ (영문):	국적:	성별:
	주민번호:			
	주소:			
	연락처/휴대폰(통신사):			
	이메일:			

3. 크루(참가선수)수:

크루명단 붙임 작성

4. 스키퍼 은행계좌 (상금 및 항해보조비 송금)

은행:	계좌번호:
-----	-------

5. 스키퍼 주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력 등)

-
-
-
-
-
-

예금주:	기타 정보:
------	--------

동의 사항

- 나는 월드세일링 경기규칙(RRS), 외양특별규정(OSR), ORC 레이팅시스템규칙, 대회공고 및 세일링세칙을 준수하는데 동의합니다.
- 대회 조직위원회의 선수보험가입을 위하여 참가선수 전원의 개인정보 활용을 동의합니다.

스키퍼 이름:	서명:	일자:
---------	-----	-----

제11회 이순신장군배 국제요트대회 참가신청 크루명단

이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)		주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)		주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)		주요경력(국제대회 참가경력 및 시상경력, 국가대표경력)	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	
•		•	

대표자(스키퍼 또는 선주) 신분증 사본

대표자(스키퍼 또는 선주) 통장 사본

제11회 이순신장군배 국제요트대회

서 약 서

성 명 :

생년월일 :

주 소 :

연 락 처 :

본인(스키퍼 및 선주)은 World Sailing 경기규칙 4조 "경기를 하느냐의 결정"에 따라 제11회 이순신장군배 국제요트 대회에 참가 하는 본인과 팀원의 부주의 또는 운용미숙 등으로 형·민사상의 사고가 발생하더라도 대회 조직위원회 및 경상남도요트협회에 어떠한 책임을 묻지 않을 것이며 이에 따른 형·민사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약 합니다.

2017. . .

위 서약인(스키퍼)

(서명 또는 인)

위 서약인(선 주)

(서명 또는 인)

경상남도요트협회 귀하

인소어레이싱 / 단동선 해안과 가까운 곳에서 비교적 따뜻한 수온과 보호수역 내에서 낮 시간에 치루는 짧은 코스의 경기에 해당함		
제출일자	세일번호	선명
20____년 ____월 ____일		

요트 정보			
전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명 특기사항

책임자 정보				책임자는 요트의 소유주 또는 관리자에 해당합니다
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종면허번호
				※참고용

책임자 확인	
<ul style="list-style-type: none"> ● 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 가진 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다. ● 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다. ● 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다. ● 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다. ● 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다. ● 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다. ● 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 부칙B-인소어레이싱 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다. ● 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다. ● 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다. <p>나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: right;">책임자 서명:</p>	

검사항목			
번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 장비가 정상적으로 작동하고 있는가?		
2	모든 장비가 정기적으로 검사, 청소, 정비 받고 있는가?		
3	모든 장비가 사용하지 않는 동안 손상되지 않도록 보관되고 있는가?		
4	모든 장비가 즉각 사용할 수 있도록 배치되어 있는가?		
5	모든 장비가 보트의 용도와 크기에 적합하고, 적절한 종류와 크기, 용량인가?		
6	보트는 필수적으로 수밀이 유지되어야 하며, 모든 개구부는 즉시 닫을 수 있는 상태인가?		
7	센터보드, 대거보드 트렁크는 수면 아래에 위치하는 경우 수밀처리가 되어있거나 선체 내부로 열리지 않아야 함		
8	줄이 달린 9리터 이상의 용량을 가진 튼튼한 양동이		
9	한 개이상의 컴퍼스(휴대용 가능)		
10	보트에 전기장비, 엔진, 스토브가 있는 경우엔 소화기 한 개 이상		
11	한 개 이상의 앵커		
12	한 개 이상의 라이프부이		
13	갑판 및 조종석에서 쉽게 사용 가능한 직경 6mm(1/4"), 길이 15-25m(50-75') 이상의 물에 뜨는 로프		
14	갑판 및 조종석에서 쉽게 사용 가능한 튼튼하고 날이 서있는 칼		
15	승정원 1명당 라이프자켓 1개 이상		
16	모든 라이프자켓에는 선명이 표시되어야 함		
17	팽창식 라이프자켓의 경우 정기적으로 팽창 여부를 점검 (적어도 150N의 부력을 가져야하며, 의식이 없는 사람의 얼굴을 물 표면에 대해 약 45도에서 위로 향할 수 있는 것이어야 함)		

검사관 확인			
검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소	(서명)
경기위원회 보고사항:			